



KOMPATIBILITÄT MIT ELEKTRONISCHEN SCHALTSYSTEMEN

Wählen Sie Ihre Hauptkomponente(n), optionale(n) Systemkomponente(n) und den/die System-Controller aus, um ein individuelles Fahrerlebnis zu erhalten. Der Rahmen muss den *Rahmenspezifikationen (Frame Fit Specifications)* für die verwendeten Komponenten entsprechen. Die Frame Fit Specifications finden Sie unter sram.com/service.

HAUPTKOMPONENTE(N)¹

2X SCHALTWERK ¹	MAX	Kompatible Kurbelgarnitur	Kassettengröße	Kette	
RD-RED-E-D1	33Z		10-26	D-TYPE FLATTOP- KETTE	
RD-FRC-E-D1			10-28		
			10-30		
			10-33		
RD-RED-E-D1	36Z		10-28		
RD-FRC-E-D#			10-30		
RD-RIV-E-D1			10-33		
			10-36		
1X SCHALTWERK ¹					
RD-RED1-E-D1	44Z ²		10-36		
RD-FRC1-E-D1			10-44		
RD-FRC1-E-D2					
RD-RIV1-E-D1					
RD-XX-1E-A1	52Z		11-50	EAGLE- KETTE	
RD-X0-1E-A1			10-50		
RD-GX-1E-A1			10-52		
RD-XX-SLE-B1	52Z		CS-XS-1299-A1 ⁴	T-TYPE FLATTOP- KETTE ⁴	
RD-XX-E-B1			CS-XS-1297-A1		
RD-X0-E-B1			CS-XS-1295-A1		

VORDERRADFEDERUNG¹

FS-PIKE-UFA-C1	Das Flight Attendant (FA)-System besteht aus einer Gabel und einem Hinterbaudämpfer mit FA-Funktionalität, einer DUB-Kurbelgarnitur mit FA-Pedalsensor, einem FA-Pedalsensor oder FA-Leistungsmesser und einem lenkermontiertem AXS-Controller. Der AXS-Controller ist optional und nicht unbedingt erforderlich.
FS-LYRK-UFA-D1	
FS-ZEB-UFA-A2	

SATTELSTÜTZE¹

SP-RVB-AXS-A1	Die Sattelstütze ist eine optionale Systemkomponente zur Verwendung mit einem AXS-Schaltwerk oder Flight Attendant-System.
SP-RVB-XPLR-A1	

SYSTEM-CONTROLLER

FLACHLENKER	Anordnung	Klemmungstyp	Zubehör-Fernbedienungstaste
EC-AXS-POD-B1 ⁵	Links oder rechts	Infinity oder MMX Bridge	Als optionale Fernbedienungstaste kann nur ein drahtloser Blip verwendet werden.
EC-AXS-ROCK-A1	Links/rechts	Separat oder MatchMaker X	
EC-GX-AXS-A1	Rechts		
EC-AXS-SRAM-A1	Rechts		
EC-AXS-RKSX-A1 ⁵	Links		
RENNLENKER	Anordnung	Bremstyp	Zubehör-Fernbedienungstaste
EB-RED-D1	Links/rechts	Felge	Als optionale Fernbedienungstaste kann ein drahtloser oder verdrahteter Blip verwendet werden.
EB-FRC-D1			
ED-RED-D1	Links/rechts	Scheibe	Als optionale Fernbedienungstaste kann nur ein drahtloser Blip verwendet werden.
ED-FRC-D1			
ED-FRC-D2	Links/rechts	Scheibe	
ED-RIV-D1			
AEROLENKER			
ES-EAC-BBOX-D1	Mit der BlipBox muss mindestens einem Paar Fernbedienungstasten verwendet werden.		
EC-AXS-ZIPP-A1	Links oder rechts	22,2-mm-Klemmen	

ZUBEHÖR

Taste		
ES-EAC-MCLC-A1	Verdrahtet	Zubehör-Fernbedienungstasten funktionieren mit einer BlipBox oder mit Controllern, die über Anschlussports verfügen.
ES-EAC-CLIC-A1		
ES-EAC-BLIP-A1		
ES-EAC-BLIP-B1	Drahtlos	In einem System können bis zu 4 drahtlose Blip-Paare gepaart werden. Hierfür ist ein System-Controller erforderlich.

SYSTEMKOMPONENTE(N)

- **UMWERFER***
 - FD-RED-E-D1
 - FD-FRC-E-D#
 - FD-RIV-E-D1
 - **DOPPELMONTAGE FD***
 - FD-RED-E-D1
 - **BREITE FD***
 - FD-FRC-EW-D#
 - FD-RIV-EW-D1
- *Umwerfer können nur in Kombination mit einem 2x-kompatiblen Road-Schaltwerk verwendet werden.

FLIGHT ATTENDANT RS

- RS-SDLX-UFA-C1

FLIGHT ATTENDANT SENSOR/PM/FC

- EP-EAC-FAPS-A1
- FC-XX-1FA-C3
- FC-X0-1FA-C3
- FC-XX-SLP-D1
- FC-XX-P-D1
- FC-X0-P-D1

ANMERKUNGEN

- Die Hauptkomponente muss eine der folgenden Komponenten sein: Vorderradfederung in einem Flight Attendant-System, Schaltwerk in einem System ohne Flight Attendant, Sattelstütze in einem ausschließlich mit Reverb-Komponenten ausgestatteten AXS-System.
 - 44T MAX Road-Schaltwerke sind nur mit den angegebenen Road 1x Kurbelgarnituren kompatibel.
 - 142 ALTER Rahmen (Abmessung bis zur Gegenmutter):** Bei Kombination einer Road-Kurbelgarnitur mit einem MTB-Schaltwerk auf ausreichenden Abstand zwischen Schaltwerk und Kassettenrahmen prüfen. Bei Verwendung einer T-Type- oder Eagle-Kassette wird eine breite Road 1x Kurbelgarnitur bevorzugt. **148 ALTER Rahmen:** Es müssen eine T-Type-Kurbelgarnitur und ein T-Type-Kettenring verwendet werden.
 - Die T-Type CS-XS-1299-A1 Kassette und CN-TTYP-XXSL-A1 Kette sind **nicht** für die Verwendung an einem E-Bike konzipiert.
 - Für die beste MTB-Leistung empfiehlt SRAM die Verwendung einer/eines Eagle X-SYNC 2 Kurbelgarnitur oder Kettenrings mit einem Eagle-System.
 - Der System-Controller ist für FA optional. Für komplette AXS-Aufbauten mit Schaltwerk und Sattelstütze ist ein linker Controller mit zwei Tasten zur Bedienung des FA-Systems erforderlich.
- # = Zahl kann variieren.

LEGENDE

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| CN: Kette | FA: Flight Attendant |
| CS: Kassette | FC: Vordere Kurbel |
| EB: Elektronische Felge | FD: Umwerfer |
| EC: Elektronische Steuerung | FS: Vorderradfederung |
| ED: Elektronische Bremsscheibe | P: Leistungsmesser |
| EP: Elektronische Leistungsregelung | PA: Tritunterstützung |
| ES: Elektronische Schaltung | PM: Leistungsmesser |
| | RD: Schaltwerk |
| | RS: Hinterbaudämpfer |
| | SP: Sattelstütze |

KURBELGARNITUR

Bestimmen Sie kompatible Komponenten anhand des farbigen Punkts.

- **2x ROAD**
 - PM-RED-D1
 - PM-FRC-D1
 - PM-RIV-D1
 - FC-FRC-P-D2
 - FC-RED-D1
 - FC-FRC-D#
 - FC-RIV-D1
- **2x DOPPELMONTAGE**
 - PM-RED-D1 52-39
 - PM-RED-D1 54-41
 - PM-RED D1 56-43
- **2x ROAD BREIT**
 - FC-FRC-WP-D2
 - FC-FRC-W-D#
 - PM-RIV-W-D1
 - FC-RIV-W-D1
- **1x ROAD²**
 - PM-RED-1-D1
 - PM-FRC-1-D1
 - FC-RED-1-D1
 - FC-FRC-1-D#
 - FC-FRC-1P-D2

- **1x ROAD BREIT³**
 - FC-FRC-1W-D#
 - FC-FRC-1WP-D2
 - PM-RIV-1W-D1
 - FC-RIV-1W-D#

- **EAGLE**
 - FC-XX-1-C#
 - FC-X0-1-C#
 - PM-XX1-1-C1
 - FC-GX-1C-C1
 - FC-GX-1-C1
 - FC-NX-1-B1
 - FC-NX-1-C1
 - FC-X-C-B1
 - FC-X-1001-D1
 - FC-SX-1-A1
 - FC-DESC-7K-B1
 - FC-DESC-6K-B1
 - FC-DESC-C-B1
 - FC-DESC-6K-A1
 - FC-STYL-7K-B1
 - FC-STYL-C-B1
 - FC-STYL-6K-B1
 - FC-STYL-6K-A1
 - FC-X0-1FA-C3
 - FC-XX-1FA-C3

- **EAGLE T-TYPE⁵**
 - FC-XX-SLP-D1
 - FC-XX-SL-D1
 - FC-XX-D1
 - FC-X0-D1
 - FC-XX-P-D1
 - FC-X0-P-D1
 - FC-XX-PA-D1
 - FC-X0-PA-D1